



COMUNE DI PORLEZZA

Provincia di Como

Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale

N. 9 DEL 30-04-2018

OGGETTO: APPROVAZIONE CONVENZIONE CON AREU PER UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCORSO HEMISFERICO LOMBARDO.

L'anno duemiladiciotto addì trenta del mese di Aprile, alle ore 20:30, presso la Sede Municipale, convocato dal Sindaco, mediante avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dalla normativa vigente, all'appello risultano presenti:

Componente	Presente	Assente	Componente	Presente	Assente
ERCVLIANI SERGIO	X		PUOTI RODOLFO	X	
GRASSI ENRICA	X		OSTONI MASSIMO		X
CONTI FIORENZO	X		DIANO ALBERTO		X
MASSAINI CINZIA		X			
LAMBERTI MAURO	X				
LEONI MARIO	X				
LEONARDI MARIO	X				
CAMMARANO ALESSANDRO	X				
MILAZZO MAURIZIO	X				
FRANCHI FRANCO		X			

Numero totale PRESENTI: 9 – ASSENTI: 4

E' assente l'assessore esterno sig.ra: Faccini Cristina

Assiste all'adunanza il Segretario Comunale Ciraulo dott.ssa Maria che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. Erculiani rag. Sergio nella sua qualità di SINDACO assume la presidenza e dichiara aperta la discussione per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Relazione al Sindaco.

Si passa, poi, all'esame del testo deliberativo

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che l'elisuperficie di Porlezza è localizzata in area di proprietà comunale limitrofa al plesso scolastico;

Dato atto che AREU:

- ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, che viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri) avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;
- gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;
- il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo (Regolamento UE n. 965/2012);
- il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per le elibasi di Bergamo, Brescia, Como e Milano all'operatore aeronautico Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia S.p.A.) e per l'elibase di Sondrio agli operatori aeronautici, in RTI, Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia S.p.A.) e Elilombarda;
- con la predetta Babcock International ha avviato un percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso da Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";
- intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia, soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal Regolamento UE n. 965/2012;

Rilevato che questo Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio territorio e non solo, ma sia ai fini dell'ampliamento, sia ai fini della sicurezza del polo scolastico cittadino, ritiene di dover delocalizzare l'elisuperficie in altra area idonea del territorio comunale;

Preso atto che AREU ha rilevato la presenza nell'ambito del Comune di Porlezza del campo sportivo sito in Via San Maurizio e che, a seguito di verifiche effettuate anche con il supporto di un operatore aeronautico Babcock International Group MCS Aviation Italia, è stato ritenuto idoneo a utilizzabile;

Dato atto che detta soluzione sarà temporanea sino alla realizzazione di una definitiva nuova elisuperficie presumibilmente nei pressi del campo di calcio;

Vista la bozza convenzionale prodotta da AREU per l'utilizzo del campo sportivo comunale per l'atterraggio dell'elisoccorso composta da nr 9 articoli e che, allegata alla presente deliberazione, ne forma parte integrante e sostanziale;

Preso atto del parere favorevole da parte del Responsabile del Servizio Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica;

Dato atto che la Commissione Consiliare competente non ha potuto esaminare la pratica in quanto la seduta è andata deserta, per mancanza del numero legale;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il D.Lgs. 267/2000;

Presenti votanti n. 9,
con voti favorevoli all'unanimità resi nei modi e forme di legge

DELIBERA

-le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e sono da intendersi quivi integralmente richiamate e riportate;

-di prendere atto della bozza convenzionale prodotta da AREU per l'utilizzo del campo sportivo comunale per l'atterraggio dell'elisoccorso composta da nr 9 articoli e che, allegata alla presente deliberazione, ne forma parte integrante e sostanziale;

-di incaricare la Responsabile del Servizio competente per la conclusione del procedimento in oggetto e per la formalizzazione ed esecuzione di tutti gli atti conseguenti.

Indi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Presenti votanti n. 9,
con voti favorevoli all'unanimità resi nei modi e forme di legge

dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.P.R. nr 267/2000.

CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER

L'ATERRAGGIO DELL'ELISOCORSO HEMS LOMBARDO TRA

Azienda Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 03128170135, in atto rappresentata da Alberto Zoli, legale rappresentante pro tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;

E

Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in _____ (___) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA _____, in atto rappresentato da _____, legale rappresentante pro tempore, nella sua qualità di Sindaco;

congiuntamente definite **Parti**.

PREMESSO CHE

- AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;
- il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);
- AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;

- il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo (Regolamento UE n. 965/2012);
- il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per le elibasi di Bergamo, Brescia, Como e Milano all'operatore aeronautico Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia S.p.A.) e per l'elibase di Sondrio agli operatori aeronautici, in RTI, Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia S.p.A.) e Elilombarda;
- AREU e la predetta Babcock International hanno avviato un percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso da Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";
- AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere

disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia, soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal Regolamento UE n. 965/2012;

- il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio territorio e non solo.

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 — Oggetto

Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area del Campo Sportivo Comunale, sita in _____, Via _____, affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.

AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.

Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi, effettuati congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e di Babcock International Group MCS Aviation Italia, prendono atto che la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto, nell'allegato n. 1) parte integrante del presente accordo.

Art. 2 — Condizioni operative

Al fine di garantire la costante operatività del Campo Sportivo a favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di

cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del presente accordo.

Art. 3 — Obblighi

AREU si impegna a utilizzare l'area del Campo Sportivo concesso dal Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.

Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, i necessari controlli, così come definiti dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché l'area non subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).

L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU, secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da parte del Comune della comunicazione di sistemazione dell'anomalia riscontrata.

Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio referente al seguente recapito telefonico _____. Il referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel

caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso, senza obbligo di reperibilità e responsabilità circa l'eventuale sua assenza alla chiamata della SOREU; in caso di acclarata indisponibilità del soggetto individuato dal Comune, la SOREU valuta autonomamente se confermare o annullare la missione, senza che ciò significhi assunzione di responsabilità civile e penale alcuna sul soggetto individuato dal Comune e/o sul Comune medesimo.

Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso il Campo Sportivo, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU.

Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:

- le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;
- l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici che si troveranno a operare sull'area;
- a fornire ad AREU copia delle chiavi di accesso al Campo Sportivo, per permettere l'installazione di una cassetta di custodia all'interno della predetta area, contenente la copia delle chiavi di accesso, affinché l'equipaggio possa permettere l'accesso al Campo Sportivo per permettere le operazioni di soccorso e imbarco del paziente e dell'équipe.

Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare il Campo Sportivo mentre lo stesso risulta utilizzato per manifestazioni ludico/sportive, lo stesso dovrà essere prontamente liberato, secondo quanto prescritto nell'allegato 3) parte integrante del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.

~~Art. 4~~ — Condizioni economiche

Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza.

Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area del Campo Sportivo (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di manutenzione ordinaria del Campo Sportivo quali taglio dell'erba, ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.

~~Art. 5~~ — Durata

La presente convenzione decorre dalla data di sottoscrizione e sino al 30.06.2020.

Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.

Sarà possibile effettuare il rinnovo del presente accordo con le medesime modalità e forma utilizzate per il perfezionamento del presente atto.

~~Art. 6~~ — Imposte e oneri

L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2 dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.

Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.

~~Art. 7~~ — Controversie

In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.

~~Art. 8~~ — Piano di prevenzione della corruzione - Codice di comportamento

Le Parti con la sottoscrizione del presente accordo, si impegnano al reciproco rispetto dei documenti Piano di prevenzione della corruzione e Codice di comportamento (tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.

Art. 9 — Riservatezza dei dati

Le Parti ai fini del trattamento di dati personali relativi al presente accordo, garantiscono il rispetto della normativa prevista dal D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.

Per AREU, il Direttore Generale Alberto Zoli

Per il Comune, il Sindaco _____

Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla competenza del Foro.

Per AREU, il Direttore Generale Alberto Zoli

Per il Comune, il Sindaco _____

Allegati:

- 1) Condizioni operative;
- 2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;
- 3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni operative.

Allegato 1. Condizioni Operative

Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti che Comuni o Enti dovranno svolgere sui siti prescelti:

- concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area;
- concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene necessaria la presenza;
- concessione dell'autorizzazione installazione cassetta contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo, una volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e permettere l'ingresso del personale sanitario di terra;
- individuazione e nomina di una persona incaricata di verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino) non venga modificato in alcun modo.

Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio

La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del campo sportivo, i necessari controlli per il mantenimento dello stato del luogo dovrà in particolare porre attenzione che:

- nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);
- l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;
- l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;
- la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;
- strumenti di allenamento o di gioco quali porte, porticine, palloni da calcio, birilli, ostacoli, casacche siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva e in particolare a fine giornata, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte. Gli strumenti di allenamento dovranno essere custoditi lontano dalla zona di atterraggio (normalmente coincidente con il centro dell'area) in luogo sicuro in modo che non possano muoversi con il flusso d'aria provocato dal movimento delle pale dell'elicottero;
- cartellonistica, teloni pubblicitari, tettoie delle panchine siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio.

NOTA

Le verifiche previste dovranno permettere alla SOREU dei Laghi di avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871404 e successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.laghi@areu.lombardia.it e direzione.sanitaria@areu.lombardia.it.

Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettuerà un incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee ed esaustive istruzioni.

Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e istruzioni operative

Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito verrà dotato di apposita checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si troveranno presenti presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) dovranno obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.

Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale verrà messa a disposizione da AREU e che dovrà essere esposta, almeno, all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:

"Sito scelto per attività di elisoccorso. Si prega di prestare la massima attenzione e di leggere attentamente le azioni da compiere nel caso in cui l'elicottero del servizio 118 orbiti a bassa quota sopra il campo sportivo accendendo e spegnendo ripetutamente il faro di atterraggio:

1. *interrompere l'attività sportiva;*
2. *riordinare l'intera area. Portare strumenti di attività di gioco quali porte, porticine, palle da calcio, birilli, ostacoli, casacche lontano e in luogo sicuro;*
3. *evacuare la zona e uscire dal campo;*
4. *sostare in una zona sicura;*
5. *riporre e custodire bandiere, striscioni e ciò che potrebbe volare via con il flusso d'aria creato dall'elicottero;*
6. *non usare luci, flash di macchine fotografiche o telefoni cellulari;*
7. *attendere che le operazioni di soccorso siano terminate e l'elicottero ridecolli."*

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente
F.to Erculiani rag. Sergio

Il Segretario
F.to Ciraulo dott.ssa Maria

Il sottoscritto Messo Comunale certifica che copia del presente atto viene pubblicato il giorno _____ all'Albo Pretorio ove rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi

[X] Deliberazione dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e.ss.mm.ii.

Deliberazione esecutiva ad ogni effetto di legge decorso il decimo giorno di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs n. 267/2000 e.ss.mm.ii.

Il Messo Comunale

Copia Conforme all'originale



Il Segretario
Ciraulo dott.ssa Maria

A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to be the signature of Maria Ciraulo, the Secretary.